

1994

Mitglieder '94

- Markus TT 350
- Pit TE 350
- Gerd KTM 600
- Micky XR 600
- Tön ----
- Rainer P. TE 610
- Stricky XR 600
- Müllli KTM 350
- Dirk TE 350
- Opa DR 350
- Luyvi TE 610
- Georg S. KTM 350
- Danny ----
- Kröte DR 350
- Udo KLX 650
- Hähnchen TE 610
- Reiner G. TE 350
- Bleche KTM 620
- Georg W. KTM
- Bruno DR 350
- Brett KTM 350
- Jens KTM 125
- Schappi TE 350
- Ulf KTM 600
- Michael L. KTM 300
- Carsten TE 350
- Andre J. Crosser
- Wilhelm G. ----
- Martin S. DR 350
- Joachim J. DR 350
- Martin T. KTM 250
- Bernd XR 600
- Frank d. H. TT 350
- Andreas C. XL 600
- Georg N. DR 350
- Christian T. Crosser



1. Rallye - Mülli / Luyvi / Rainer P. / Kröte / Brett

- a. Fragebogen ausfüllen
- b. Sprint mit Bremsprüfung in Wemb



- c. Quer durchs Baggerloch Punkt anfahren und zurück bei freier Pistenwahl
- d. 2 Crossläufe mit möglichst gleicher Zeit

1. Gerd
2. Opa
3. Pit
4. Stricky
5. Reiner G.
6. Markus
7. Schappi
7. Martin T.
9. Joachim J.
10. Georg N.
11. Danny
12. Andreas C.



2. Rallye - Michael L / Schappi / Micky / Gerd / Danny

a. Cross mit Gymnastikeinlagen

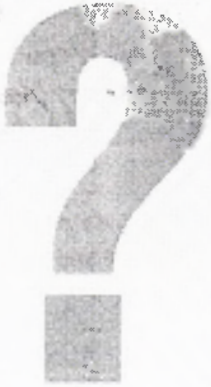
Um Blamagen zu vermeiden, zog Jens es vor, sich nur aufs Crossen zu beschränken.

1. Luyvi
2. Kröte
3. Jens
4. Opa
5. Markus
6. Rainer P.
7. Martin T.
8. Frank d. H.
9. Bleche
10. Andreas C.
11. Brett



Werbung im Wochenblatt!

Warum sollten Sie
mit weniger zufrieden sein



Die nächste Aktivität des ECH ist der am Fronleichnamswochenende stattfindende Ausflug nach Belgien, wo neben dem Endurosport die Geselligkeit nicht zu kurz kommt.

Enduro Club Hassum war in Mönchengladbach :

Der „Le-Mans“-Start war spannend

Hassum. In diesen Tagen fanden wieder die Geländeprüfungen des Enduro Club Mönchengladbach statt, an denen sich der Enduro Club Hassum (ECH) mit 16 Fahrern beteiligte. Bei diesen Geländeprüfungen geht es unter anderem darum, mit Enduros eine bestimmte Rundenzahl auf dem Niederkrüchter Crossgelände in 90 Minuten zu absolvieren.

Spannend ist immer wieder der „Le-Mans“-Start (die Fahrer rennen von der Startlinie aus zu ihren Motorrädern, die dann noch angekickt werden müssen). In der Klasse der Serienenduros bis 350 ccm waren insgesamt 35 Starter vertreten, wobei Burkhard Hoolmanns den 7. Platz und Andre Giesen den 9. Platz belegte

Die meisten Fahrer des ECH's nahmen in der 4 Takt-GS Klasse teil. Bei dem 54 Mann starken Starterfeld belegte Michael Beaupoil den sechsten Platz, dann folgte Andreas Luyven (9.

Platz), Peter Boekholt (12. Platz), Rainer Gebauer (14. Platz), Markus Beaupoil (15. Platz), Ludger Keyzers (22. Platz), Rainer Peters (24. Platz) und Dirk Goltz (26. Platz). Pech hatten Johannes Schattmann, Gerd Peeters und Dirk Weber, die das Ziel, zum Teil wegen technischem Defekt, nicht in der vorgegebenen Zeit erreichten.

Bei den 2 Takt GS-Motorrädern erreichte Jens Müller den 14. Platz. In der Klasse der Lizenzfahrer belegte Jörg Müller bei starker Konkurrenz einen beachtlichen 3. Platz, Thomas

Goltz den 12. Platz.

Jörg Müller, Georg Seelen und Thomas Goltz starteten in diesem Jahr in der 4 Takt-GS B-Lizenz Klasse bis 350 ccm der deutschen OMK Meisterschaft. Ihr erstes Rennen bestritten sie am 18./19. März bei der 41. int. 2-Tages Geländefahrt in Kaltenkirchen (Hamburg). Der Start der 465 km langen Strecke erfolgte um 6.30 Uhr bei -2 Grad und 2 cm hohem Schnee. Aufgrund der sehr anspruchsvollen Strecke erreichten nur 120 der 400 gestarteten Fahrer das Ziel. Dabei belegte Jörg Müller in sei-

ner Klasse einen hervorragenden 2. Platz

Thomas Goltz konnte aufgrund eines Kupplungsschadens das Ziel nicht erreichen. Georg Seelen mußte wegen einer Verletzung ebenfalls das Rennen frühzeitig beenden. In Berlin-Steglitz belegte Jörg Müller bei der Geländeprüfung „Durch das Berliner Urstromtal“ den 7. Platz. Als nächster Programmpunkt steht für Jörg eine 2-Tages Geländefahrt in Hradek /CSFR am 9./10. Juli an.

Hassumer Enduro-Club sammelt vordere Plätze

Ausflug nach Belgien geplant

GOCH, Jüngst fanden wieder die Geländeprüfungen des Enduro Club Mönchengladbach statt, an denen sich der Enduro Club Hassum (ECH) mit 16 Fahrten beteiligte. Bei diesen Geländeprüfungen geht es unter anderem darum, mit Enduros eine bestimmte Rundenzahl auf dem Niederkrüchener Crossgelände in 90 Minuten zu absolvieren. Spannend ist immer wieder der „Le Mans“-Start (die Fahrer rennen von der Startlinie aus zu ihren Motorrädern, die dann noch angekickt werden müssen).

In der Klasse der Serienenduros bis 350 ccm waren insgesamt 35 Starter vertreten, wobei Burkhard Hoolmanns den 7. Platz und Andre Giesen den 9. Platz belegte

Die meisten Fahrer des ECH's nahmen in der 4 Takt-GS Klasse teil. Bei dem 54 Mann starken Starterfeld belegte Michael Beupoil den 6. Platz, dann folgte Andreas Luyven (9. Platz), Peter Boekholt (12. Platz), Rainer Gebauer (14. Platz), Markus Beupoil (15. Platz), Ludger Keyzers (22. Platz), Rainer Peters (24. Platz) und Dirk Goltz (26. Platz).

Pech hatten Johannes Schattmann, Gerd Peeters und Dirk Weber, die das Ziel, z. T. wegen technischem Defekt, nicht in der vorgegebenen Zeit erreichten.

Bei den 2 Takt GS-Motorrädern erreichte Jens Müller den 14. Platz. In der Klasse der Lizenzfahrer belegte Jörg Müller bei starker Konkurrenz einen beachtlichen 3. Platz, Thomas Goltz den 12. Platz.

Jörg Müller, Georg Seelen und Thomas Goltz starteten in diesem Jahr in der 4 Takt-GS B-Lizenz Klasse bis 350 ccm der

deutschen OMK Meisterschaft. Ihr erstes Rennen bestritten sie am 18./19. März bei der 41. internationalen 2-Tages-Geländefahrt in Kaltenkirchen (Hamburg).

Der Start der 465 km langen Strecke erfolgte um 6.30 Uhr bei -2 Grad und zwei cm hohem Schnee. Aufgrund der sehr anspruchsvollen Strecke erreichten nur 120 der 400 gestarteten Fahrer das Ziel.

Dabei belegte Jörg Müller in seiner Klasse einen hervorragenden zweiten Platz. Thomas Goltz konnte aufgrund eines Kupplungsschadens das Ziel nicht erreichen. Georg Seelen mußte wegen einer Verletzung ebenfalls das Rennen frühzeitig beenden.

In Berlin-Steglitz belegte Jörg Müller bei der Geländeprüfung „Durch das Berliner Urstromtal“ den 7. Platz. Als nächster Programmpunkt steht für Jörg eine 2-Tages Geländefahrt in Hradek/CSFR am 9./10. Juli an.

Die nächste Aktivität des ECH ist der am Fronleichnamswochenende stattfindende Ausflug nach Belgien, wo neben dem Endurosport die Geselligkeit nicht zu kurz kommen soll.



Auf Erfolgskurs: Das Hassumer Enduro-Team sammelte bei diversen Veranstaltungen wieder vordere Plätze.

Unsere Leserschreiben

Kein Gebäude

Betr.: „Der Le-Mans-Start war spannend“ vom 19. Mai im Gocher Wochenblatt.

Wie in dem Artikel richtig beschrieben wurde hat der Enduro Club Hassum, kurz E.D.H., erfolgreich an der Geländeprüfung in Schwalmatal bei Mönchengladbach teilgenommen.

Leider ist die Tatsache, daß der E.C.H. kein Gelände zu Trainingszwecken hat oder in Anspruch nehmen kann, nicht erwähnt worden. Schon des längeren kämpft der Club mit den Behörden um die Genehmigung eines Geländes im Hommersum. Doch aus noch nicht geklärten Gründen wurde eine Genehmigung bisher nicht erteilt, obwohl der Nutzer des angestrebten Geländes sein Einverständnis schon signalisiert hat. Der E.C.H. würde auch entsprechende Bepflanzungs- und Pflegemaßnahmen auf dem Gelände vornehmen, um für einen ökologischen Ausgleich zu sorgen.

Wahrscheinlich werden Umweltschützer dennoch ihre Bedenken haben, aber dies zu Unrecht. Nicht nur, daß die Verschmutzung durch den Endurosport sehr gering ist; schließlich handelt es sich hierbei um Geländemaschinen, die so konstruiert sind, daß auch bei starker Beanspruchung (sprich: Stürzen) ein Auslaufen von Schmier- und Kraftstoffen verhindert wird. Ein Gelände eigens für den Endurosport bedeutet ebenso einen Schutz für alle anderen Orte, denn somit wird die Gefahr gebannt, Gebiete zu befahren, die nicht befahren werden dürfen.

Mal abgesehen davon werden wohl die meisten Gegner gar nicht den Unterschied zwischen Enduro- und Cross-Maschinen kennen, der aber zu beachten ist: Während Enduro-Maschinen an ein Tuv-Gutachten gebunden, für die Straße zugelassen sind und somit auch eine dB(A)-Beschränkung haben, wird bei Cross-Maschinen keine Abnahme und keine Einhaltung von irgendwelche Grenzen verlangt.

Der Enduro-Sport ist also kein hirnloses Gecrosse in der Landschaft und eine gleichzeitige Zerstörung der Umwelt; er ist ein Sport, der wie jeder andere seinen Platz braucht, durch den die Menschen ihren Ausgleich zum Alltag finden. Es kann ja nicht jeder Fußball mögen.

Silke Koppers
Nellanweg 7
Goch





3. Rallye - Bruno / Opa / Dirk / Markus

- a. Goldklumpensuche nach Schatzkarte
- b. Mit möglichst vielen Personen auf dem Moped auf Bahnhofsparkplatz fahren.
Beim Puppenaufreißen war Stricky nicht zu bremsen !
- c. Cross beim Autobahnzubringer in Asperden (außer Schappie).
- d. Blinde Kuh, Moped ertasten.



1. Bleche
2. Gerd
3. Stricky
4. Mulli

5. Kröte
6. Pitt
7. Jens
8. Bernd

9. Hähnchen
10. Martin Sch.



ECH - Ausflug 1994

Der diesjährige Ausflug nach Neeroeteren in Belgien mit Übernachtungen in wasserdichten 8 Personen Bungalows.



Das Gelände war enduromäßig: Ca. 100 qkm groß, Wald- und Sandwege, Steigungen jeden Schwierigkeitsgrades und auch freies Gelände !

Beispiel: (a) (b) (c) (d) (e) (f) (g) (h) (i) (j) (k) (l) (m) (n) (o) (p) (q) (r) (s) (t) (u) (v) (w) (x) (y) (z) (aa) (ab) (ac) (ad) (ae) (af) (ag) (ah) (ai) (aj) (ak) (al) (am) (an) (ao) (ap) (aq) (ar) (as) (at) (au) (av) (aw) (ax) (ay) (az) (ba) (bb) (bc) (bd) (be) (bf) (bg) (bh) (bi) (bj) (bk) (bl) (bm) (bn) (bo) (bp) (bq) (br) (bs) (bt) (bu) (bv) (bw) (bx) (by) (bz) (ca) (cb) (cc) (cd) (ce) (cf) (cg) (ch) (ci) (cj) (ck) (cl) (cm) (cn) (co) (cp) (cq) (cr) (cs) (ct) (cu) (cv) (cw) (cx) (cy) (cz) (da) (db) (dc) (dd) (de) (df) (dg) (dh) (di) (dj) (dk) (dl) (dm) (dn) (do) (dp) (dq) (dr) (ds) (dt) (du) (dv) (dw) (dx) (dy) (dz) (ea) (eb) (ec) (ed) (ee) (ef) (eg) (eh) (ei) (ej) (ek) (el) (em) (en) (eo) (ep) (eq) (er) (es) (et) (eu) (ev) (ew) (ex) (ey) (ez) (fa) (fb) (fc) (fd) (fe) (ff) (fg) (fh) (fi) (fj) (fk) (fl) (fm) (fn) (fo) (fp) (fq) (fr) (fs) (ft) (fu) (fv) (fw) (fx) (fy) (fz) (ga) (gb) (gc) (gd) (ge) (gf) (gg) (gh) (gi) (gj) (gk) (gl) (gm) (gn) (go) (gp) (gq) (gr) (gs) (gt) (gu) (gv) (gw) (gx) (gy) (gz) (ha) (hb) (hc) (hd) (he) (hf) (hg) (hh) (hi) (hj) (hk) (hl) (hm) (hn) (ho) (hp) (hq) (hr) (hs) (ht) (hu) (hv) (hw) (hx) (hy) (hz) (ia) (ib) (ic) (id) (ie) (if) (ig) (ih) (ii) (ij) (ik) (il) (im) (in) (io) (ip) (iq) (ir) (is) (it) (iu) (iv) (iw) (ix) (iy) (iz) (ja) (jb) (jc) (jd) (je) (jf) (jg) (jh) (ji) (jj) (jk) (jl) (jm) (jn) (jo) (jp) (jq) (jr) (js) (jt) (ju) (jv) (jw) (jx) (jy) (jz) (ka) (kb) (kc) (kd) (ke) (kf) (kg) (kh) (ki) (kj) (kk) (kl) (km) (kn) (ko) (kp) (kq) (kr) (ks) (kt) (ku) (kv) (kw) (kx) (ky) (kz) (la) (lb) (lc) (ld) (le) (lf) (lg) (lh) (li) (lj) (lk) (ll) (lm) (ln) (lo) (lp) (lq) (lr) (ls) (lt) (lu) (lv) (lw) (lx) (ly) (lz) (ma) (mb) (mc) (md) (me) (mf) (mg) (mh) (mi) (mj) (mk) (ml) (mm) (mn) (mo) (mp) (mq) (mr) (ms) (mt) (mu) (mv) (mw) (mx) (my) (mz) (na) (nb) (nc) (nd) (ne) (nf) (ng) (nh) (ni) (nj) (nk) (nl) (nm) (nn) (no) (np) (nq) (nr) (ns) (nt) (nu) (nv) (nw) (nx) (ny) (nz) (oa) (ob) (oc) (od) (oe) (of) (og) (oh) (oi) (oj) (ok) (ol) (om) (on) (oo) (op) (oq) (or) (os) (ot) (ou) (ov) (ow) (ox) (oy) (oz) (pa) (pb) (pc) (pd) (pe) (pf) (pg) (ph) (pi) (pj) (pk) (pl) (pm) (pn) (po) (pp) (pq) (pr) (ps) (pt) (pu) (pv) (pw) (px) (py) (pz) (qa) (qb) (qc) (qd) (qe) (qf) (qg) (qh) (qi) (qj) (qk) (ql) (qm) (qn) (qo) (qp) (qq) (qr) (qs) (qt) (qu) (qv) (qw) (qx) (qy) (qz) (ra) (rb) (rc) (rd) (re) (rf) (rg) (rh) (ri) (rj) (rk) (rl) (rm) (rn) (ro) (rp) (rq) (rr) (rs) (rt) (ru) (rv) (rw) (rx) (ry) (rz) (sa) (sb) (sc) (sd) (se) (sf) (sg) (sh) (si) (sj) (sk) (sl) (sm) (sn) (so) (sp) (sq) (sr) (ss) (st) (su) (sv) (sw) (sx) (sy) (sz) (ta) (tb) (tc) (td) (te) (tf) (tg) (th) (ti) (tj) (tk) (tl) (tm) (tn) (to) (tp) (tq) (tr) (ts) (tt) (tu) (tv) (tw) (tx) (ty) (tz) (ua) (ub) (uc) (ud) (ue) (uf) (ug) (uh) (ui) (uj) (uk) (ul) (um) (un) (uo) (up) (uq) (ur) (us) (ut) (uu) (uv) (uw) (ux) (uy) (uz) (va) (vb) (vc) (vd) (ve) (vf) (vg) (vh) (vi) (vj) (vk) (vl) (vm) (vn) (vo) (vp) (vq) (vr) (vs) (vt) (vu) (vv) (vw) (vx) (vy) (vz) (wa) (wb) (wc) (wd) (we) (wf) (wg) (wh) (wi) (wj) (wk) (wl) (wm) (wn) (wo) (wp) (wq) (wr) (ws) (wt) (wu) (wv) (ww) (wx) (wy) (wz) (xa) (xb) (xc) (xd) (xe) (xf) (xg) (xh) (xi) (xj) (xk) (xl) (xm) (xn) (xo) (xp) (xq) (xr) (xs) (xt) (xu) (xv) (xw) (xx) (xy) (xz) (ya) (yb) (yc) (yd) (ye) (yf) (yg) (yh) (yi) (yj) (yk) (yl) (ym) (yn) (yo) (yp) (yq) (yr) (ys) (yt) (yu) (yv) (yw) (yx) (yz) (za) (zb) (zc) (zd) (ze) (zf) (zg) (zh) (zi) (zj) (zk) (zl) (zm) (zn) (zo) (zp) (zq) (zr) (zs) (zt) (zu) (zv) (zw) (zx) (zy) (zz)

Die Rallye:

- a. 3 Bäume anfahren und oben in den Wipfeln Spruch zusammensuchen. Hillclimbing. Hier kamen Martin seine langen Stelzen zu nutzen.
- b. Nach Aussetzen im Wald auf dem schnellsten Weg zurück. Kurz bevor der Suchtrupp nach Einbruch der Dämmerung ausschwärmen wollte, kam Bernd endlich zurück.
- c. Rohrcross | Nach Besichtigung der Crosstrecke bekamen alle ein Rohr.
- d. Cross nach Pfeilen.



Hier eine Nachricht aus der ECH-Kindergarten-Abteilung: Nachdem Klein-Peterchen und Andere gespielt haben, wie Onkel Mulli seine Züge geschmiert hat, machten sie es ihm artig nach!

Hochzeit von Mülli und Stricky

Beide mußten ihre Motorräder gegen Schubkarren eintauschen um damit ihre wertvolle Fracht zu befördern.



4. Rallye - Andre J. / Bernd / Martin Sch. / Carsten / Stricky

- a. mit einem bis auf 1 mm² großes Loch zugeklebte Crossbrille mußte das Hinterrad ausgebaut werden
- b. Chinesenrallye zur Gocher Kirmes
- c. mit Helm Zuckerwatte essen
- d. Cross in Groesbeck

- | | |
|-------------|------------|
| 1. Luyvi | 5. Kröte |
| 2. Dirk | 6. Bleche |
| 3. Pit | 7. Schappi |
| 4. Hähnchen | 7. Opa |



5. Rallye - Georg W. / Frank d. H. /Reiner G. / Udo / Georg S.

- a. Schulhof Turn-Parcour
- b. Chinesenrallye
- c. Mountainbike fahren am Asperberg
- d. Einzelcross an der Linde
- e. Cross bei Gerd Look

Jedem Fahrer wurde am Anfang der Rallye ein rohes Ei umgehängt, was am Ende der Rallye möglichst noch ganz sein sollte !

- | | |
|------------|-------------|
| 1. Dirk | 5. Hähnchen |
| 2. Luyvi | 5. Bernd |
| 3. Stricky | 7. Opa |
| 4. Gerd | 8. Markus |

6. Rallye - Andreas C. / Tön / Hähnchen / Jens / Ulf

- a. Rallye nach Pfeilen
- b. Sitzbankweitwurf (behandelt man so sein Motorrad ?)
- c. Le-Mans-Startprüfung
- d. Cross bei Bauer (um nicht im Jagdrevier seines Vaters erlegt zu werden, suchte Luyvi das Weite - Weidmannsheil !)

- | | | |
|--------------|------------|--------------|
| 1. Stricky | 4. Brett | 9. Dirk |
| 2. Gerd | 6. Luyvi | 10. Joachim |
| 3. Martin T. | 7. Schappi | 11. Hähnchen |
| 4. Bernd | 8. Jens | |

7. (Regenkombi-) Rallye - Pit / Wilhelm / Bleche / Christian Th. / Georg N.

- a. Rallye nach Wemb mit Rechenaufgaben
- b. zweimal Minicross
- c. Cross

- | | | |
|----------|------------|-------------|
| 1. Mülli | 5. Markus | 9. Schappi |
| 2. Gerd | 6. Bleche | 10. Bernd |
| 3. Dirk | 7. Stricky | 11. Joachim |
| 4. Pit | 8. Udo | |



Enduro-Club-Hassum erfolgreich

Schlamm Schlacht beim Motorrad-Rennen

HASSUM. In Niederkrüchten fand wieder ein Endurolauf statt, der aufgrund des vielen Regens in der Vorwoche sich teilweise als Schlamm Schlacht entpuppte. Der Enduro-Club-Hassum (E.C.H.) beteiligte sich mit 16 Fahrern daran. In der Klasse der Serienenduros bis 350 ccm belegte Burkhard Hoolmans den 9. Platz und Andre Giesen den 5. Platz.

10 Fahrer des E.C.H.'s starteten in der Klasse GS 4-takt. Hier erlebte der Enduro-Club-Mönchengladbach, Veranstalter des Laufes, sein blaues Wunder. Oft belegten die Mönchengladbacher, die das Gelände in- und auswendig kennen, die vorderen Plätze. Doch das sollte diesmal nicht so sein. Hier die besten Plazierungen des E.C.H.'s: 9. Peter Boekholt, 6. Andreas Luyven, 2. Gerd Peeters und auf Platz 1, landete Dirk Goltz.

In der Klasse GS 2-takt erreichte Martin Teller das Ziel aufgrund einer Konfrontation mit einem Baum nicht. Dann gab es noch die Klasse GS mit Lizenz, in der Jörg Müller 6. wurde. Leider war das wohl die letzte Geländeprüfung auf dieser Strecke in Niederkrüchten, da genau dort eine Autobahn gebaut werden soll. Aber der Enduro-Club-Hassum hofft irgendwann auf ein eigenes Gelände.

Wieschon im Frühjahr berichtet, nehmen Jörg Müller, Georg Seelen und Thomas Goltz in diesem Jahr an den deutschen Meisterschaftsläufen teil. Alle drei starten in der Klasse 350 ccm 4-takt. Nach der Sommerpause führen die drei beim Deutschen Meisterschaftslauf in Bad Salzuflen mit. Thomas Goltz belegte den 28.

Georg Seelen den 27. und Jörg Müller den 19. Platz.

In diesem Jahr finden noch zwei OMK-Enduropokalläufe statt. Mit etwas Glück hofft Jörg Müller eventuell unter die ersten 10 in seiner Klasse in der Gesamtwertung der deutschen Meisterschaft zu kommen.



Jörg Müller aus Hassum fährt hier in der Klasse mit Lizenz in Niederkrüchten.

Hassumer Fahrer belegten vordere Plätze

Endurolauf war eine einzige Schlamm Schlacht

Hassum. In Niederkrüchten fand wieder ein Endurolauf statt, der aufgrund des vielen Regens in der Vorwoche sich teilweise als Schlamm Schlacht entpuppte. Der Enduro-Club-Hassum (E.C.H) beteiligte sich mit 16 Fahrern daran. In der Klasse der Serienenduros bis 350 ccm belegte Burkhard Hoolmans den 9. Platz und Andre Giesen den 5. Platz.

10 Fahrer des E.C.H starteten in der Klasse GS 4takt Hier die Plazierungen des E.C.H: 33 Dirk Weber, 22. Ludger Keyzers, 17. Markus Beaupoil, 16 Reiner Gebauer, 9. Peter Boekholt, 6 Andreas Luyven, 2 Gerd Peeters und auf Platz 1 Dirk Goltz. Dirk de Haan und Bernd Velder erreichten das Ziel nicht in den vorgegebenen 110 Minuten. In dieser Klasse gingen 53 Fahrer an den Start

In der Klasse GS 2-takt erreichte Martin Teller das Ziel aufgrund einer Konfrontation mit einem Baum nicht. Dann gab es noch die Klasse GS mit Lizenz, in der Georg Seelen 13. und Jorg Muller 6 wurde Tho-

mas Goltz kam nicht in die Wertung. Leider war das wohl die letzte Geländeprüfung auf dieser Strecke in Niederkrüchten, da genau dort eine Autobahn gebaut werden soll. Aber vielleicht hat der Enduro-Club-Hassum ja irgendwann einmal ein eigenes Gelände?

Wie schon im Frühjahr berichtet, nahmen Jorg Müller, Georg Seelen und Thomas Goltz in diesem Jahr an den deutschen Meisterschaftsläufen teil. Alle drei starteten in der Klasse 350 ccm 4-takt. Nach der Sommerpause fuhren die drei am 3./4. beim DM-Lauf in Bad Salzungen mit Thomas Goltz belegte den 28., Georg Seelen den 27. und Jorg Müller

den 19. Platz. Am 9./10. September ging es nach Delmenhorst/Bremen (Thomas 29., Georg 19., Jorg 6). Am 18. September in Dachsberg/Nürnberg wurde Georg 19. und Jorg 15. und am 15./16. Oktober in Uelsen-Itterbeck/Nordhorn belegte Georg den 10. und Jorg den 6. Platz.

In diesem Jahr finden noch zwei solcher OMK-Enduro-Pokalläufe statt, wovon Jorg nur noch an dem Lau im November bei Magdeburg teilnehmen kann. Mit etwas Glück hofft Jorg Müller dennoch eventuell unter die ersten zehn in seiner Klasse in der Gesamtwertung der deutschen Meisterschaft zu kommen.



Zehn Fahrer starteten in der Klasse GS-4takt, Gerd Peeters landete auf dem zweiten Platz.

Grand National

Das Grand National begann mit dem Fahrerlager, in dem gegrillt und übernachtet wurde.

- a. Startprüfung mit Sprung in Schafswiese
- b. Ori nach Wemb (Kendelsprung: Schlüsselbeinbruch bei Udo; Originelle Platzierung der Abschußrampe vor dem Betonpfeiler)
- c. labyrinthmäßiger Cross bei Bauer
- d. 3 Wechselstationen in Wemb mußten 3 x angefahren werden, jeweils 2 x Cross und 1 x Hillclimbing, dabei klemmte anscheinend Bernds Gasgriff

Chinesenrallye bei Bauer

- e. nochmaliges Labyrinthencross

1. Micky
2. Hähnchen
3. Carsten





Akrobaten '94



Der Vorsitzende appelliert zur ständigen Wachsamkeit im Straßenverkehr !

WIND - Stiefel:
Hiermit kannst Du in
jede Scheiße (an)treten



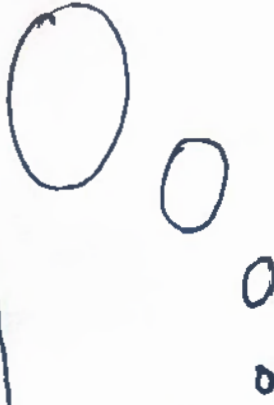
ECH - Aufnahmeprüfung





Oh nein, nicht schon wieder !





Die neue ECH -
Gymnastikkollektion





ECH-Clubmeisterschaft 1994

Platz	Name	Gesamt- punkte	gefahrte Rallyes
1	Andreas Luyven	53,0	7
2	Gerd Peeters	52,0	8
3	Peter Boekholt	46,8	7
4	Ludger Keysers	43,0	7
5	Burkhard Hoolmans	43,0	7
6	Dirk Goltz	39,6	6
7	Markus Beaupoil	37,3	7
8	Jörg Müller	35,5	5
9	Andre Giesen	32,3	5
10	Dirk Weber	26,2	7
11	Dirk de Haan	23,0	6
12	Reiner Gebauer	22,9	4
13	Johannes Schattmann	20,3	6
14	Martin Teller	19,7	5
15	Bernd Velder	19,3	6
16	Jens Müller	16,8	4
17	Thomas Goltz	11,6	4
18	Michael Beaupoil	9,4	1
19	Rainer Peters	9,1	2
20	Joachim Joosten	5,6	3
21	Frank de Haan	4,0	2
22	Udo Kersten	3,3	1
23	Georg Seelen	2,9	1
24	Andreas Cornelissen	2,4	2
25	Georg Nent	2,3	1
26	Michael Dentgen	1,5	1
27	Martin Schattmann	0,9	1
28	Wilhelm Gravendyck	0,0	0
28	Carsten Jacobsen	0,0	0
28	Bruno Janhsen	0,0	0
28	Andre Joosten	0,0	0
28	Jörg Kersten	0,0	0
28	Michael Loock	0,0	0
28	Ulf Simon	0,0	0
28	Christian Thissen	0,0	0
28	Georg Wieler	0,0	0



Die Mitglieder des Enduro-Club-Hassum können auf ein erfolgreiches 1994 zurückblicken. So blieb der Ausflug nach Neeroeteren/Belgien, aufgrund der endlosen Möglichkeiten die Endurofahrern dort geboten werden, bei allen Fahrern in positiver Erinnerung. Bei den beiden lizenzfreien Enduroläufen in Niederkrüchten präsentierte sich der ECH erfolgreich wie nie zuvor. Bei den vereinsinternen Rallyes des Enduroclubs wurde die Clubmeisterschaft erst im letzten Lauf entschieden. Hier die ersten fünf von insgesamt 27 Plazierungen: 1. Andreas Luyven, 2. Gerd Peeters, 3. Peter Boekholt, 4. Ludger Keyzers, 5. Burkhard Hoolmanns. Das Jahr wurde mit dem Grand-National-Lauf abgerundet. Bei der sehr gut organisierten Ganztagesralley durfte der traditionelle und sehr spektakuläre Kendelsprung natürlich nicht fehlen. Tagessieger und damit Organisator im nächsten Jahr wurden Michael Beaupoil und Dirk de Haan.



Entscheidungen sind gefallen:

Vater und Sohn teilten sich die Titel

Goch. Die Entscheidungen sind gefallen, Andreas und Hans-Jürgen Wachter heißen die Clubmeister 1994 im Niederrheinischen Enduro Team. ! • • • •

BLA

BLA

BLA

••••• den aktiven Fahrern des Enduro Clubs Hassum zur erfolgreichen Enduro Saison 1994 gratulieren und wünscht auch für 1995 „Hals und Beinburch“.

Weihnachten '94

Nachdem der Weihnachtsmann versehentlich erst im Dorfhaus nach uns suchte, wo irgendwelche Typen mit Rohren durch die Gegend rannten, hatte er uns doch bei Velder gefunden.

Der Weihnachtsmann sagte zu **Markus**, dem Getriebe-Terminator, das sich jeder Reiskocher, noch so alt und billig, vor seinen ausgeklügelten Folterpraktiken fürchte. Bei seinem Lebensdauertest an Kleidungsstücken fragen sich alle, wann endlich das Ende seiner alten Klamotten ist

Den Grand-National hat **Micky**, wie immer unspektakulär, gewonnen. Bekommen hat er eine Großpackung Tüten für seine Motorzerlegeaktionen, da er letztens alle Teile seines Motors fein säuberlich jedes für sich in Tüten gepackt und beschriftet hat.

Dann kam **Pit**, der ewige vierte. Die Vorstandsmitglieder bekamen ein Anti-Peterkum (Scheiß-Egal-Pille), um zukünftige Streßsituationen besser meistern zu können. Pit bekam noch eine Notbremse um den Hals gelegt.



Als König entpuppte sich **Dirk Goltz**. Als König aller Kettensägen legte er ganze Waldstücke beim Pastor um. Würde die Steuerkette seiner Husky doch nur auch solange halten wie die der Kettensäge!

In Mönchengladbach zeigte er allen wo der Hammer hängt, da er dieser geschichtsträchtigen Strecke mit dem ersten Platz einen ehrwürdigen Abschluß bereitete.

Hähnchen's neue Husky scheint ihn finanziell ganz schön mitgenommen zu haben, da er bei **Mulli** gebrauchte Reifen gekauft hat

Ein rollendes TT-Ersatzteillager scheint **Frank** zu haben, da sein Moped schon von einigen geplündert wurde. Aber er ist tatsächlich zweimal damit gefahren, wobei er sie dann auf dem Rückweg von Belgien zerlegt hat. Vom Weihnachtsmann bekam er eine Verleihliste.

Opa wollte seine DR 350 für einen tierischen Wucherpreis verkaufen und ist dafür und noch für andere Dummheiten mit 10 Schlägen bestraft worden.

Nervensage **Jens** ist ruhig geworden. Das Lauteste an ihm ist seine Zwiebacksäge.

Der Begründer der weltberühmten Veredlungswerkstatt ist **Müllli**. Seine Produkte sind deutlich am feuerrot lackierten Zylinder mit dem markanten M-Tuning Schriftzug zu erkennen. Mit **Gabi** geht es ihm wie mit den alten Mopeds, er wird sie einfach nicht mehr los, meinte der Weihnachtsmann

Gerdi wurde als runtergekommenes, zerzaustes, abgewracktes Individuum bezeichnet. Aber das Outfit braucht er wahrscheinlich, um im Radhaus nicht ständig von den Kids angemacht zu werden: "Ey, Opa. Verpiß Dich !"

Schappi soll sich nicht mehr bei jeder Walddurchquerung in die Hose machen und auch nicht die Teilnahme an Rallyes verweigern, nur weil irgendwo ein Jäger in der Gegend wohnt.

Der brackseste Newcomer der ECH-Geschichte ist **Bernd**, der Rocky of the Year. In Belgien wollte man schon Suchtrupps losschicken, weil er etwas orientierungslos war.



Was macht **Bleche**, wenn eine scharfe Kurve auftaucht und er merkt das er zu schnell ist ?
Erst mal eine Kippe drehen ?

Daumen hinter den Hosenträgern klemmen und ans feuerrote Spielmobil denken ?

Oder vielleicht mal bremsen ? Gedacht, getan ! Aber leider zu spät. Bleche stand im Graben.



Da die Sieger schneller waren als der Fotograf, mußte dieses Bild improvisiert werden !