

das Jahr 2000.....



... die E. C. H Auferstehung

... Bretti's + Scotti's Fete , ...



... war echt "scharf!" ...





"Hasi"



Merkus



Schotti

3-Wurf / kein



ULF



Martin

So viel Spaß hatten wir an unserem
"Probe-Loch" ...

305



Gerd





Bretti + Schoffi vor dem Start ...



- Gerd danach ...



... Ori + Frank während des "Eier - Duells" ...

... und danach ...





Schoff



Ralf



Hasi

... das alte Spielchen ...



Andrea

305
für Andrea
ging es
"2000"
sonst nur
"Bergauf"



Ley

Ley ist fast
immer dabei
gewesen



Ulli

Ulli wird
der nächste
Stern
am Enduro -
Himmel!

Mickey



Max

Müllli



... Mülli, nachdem er die "Kompression" seiner 125er verloren hatte ...



"T9 Sex-mobil - Team 2000"



024

Treuer



K. Brown



„Gerd, noch 'n Bier?“ „Nein, danke...“



... Männer - Gespräche ...



312



Martig



Teddy a



1156

317

Osnabrück 2000



... und es fing so harmlos an ...

... weil wir ja eigentlich zum Kopped-fahren dort sind, ...

... eigentlich!, ...



... doch um die einzigartige Show
der "Go-Go-Girls" von 1999
zu toppen, legte der Trainer (Markus)
eine Darbietung hin,



..., die nicht ohne Folgen bleiben sollte ...

- aus "Freundschaft" wurde "Verlangen" →



„Öhri, wir kennen
uns doch schon
ganz gut, oder?
Hättest Du nicht
mal Lust, du
weißt schon...?“
„Was ?? ! ??“

„Komm, stell
Dich nicht
so an...!“



„ich bin auch
ganz vorsichtig“

„Neeiiiiin...“

„... bitte ...“



„... Spielverderber...“

„ihr Schwuchteln...“

„... schade ...“



„Komm schon, ²¹⁸
entspann Dich,
dann tut's auch
nicht so weh...“

„meinst Du?“



„... und Zack!“

„... Hhmmm, tut
aber doch weh!“



„... siehst'e,
war doch nur
halb so schlimm.“

„psssst !!!
nicht weiter sagen!“



... scheinbar hat es wohl doch einer
 weiter gesagt, und alle wollten
 auf einmal nur noch so schnell
 wie möglich zum "Trainer" ...



* ENTSCULDIGEN
 SIE - SCHREIBFEHLER -
 EIGENTLICH MEINTEN WIR
 DIE SECHS AUS 8 OFFROAD-
 WELTMEISTER-TITEL, DIE
 KTM IN DER SAISON 2000
 HEIMGEFAREN HAT.

SEX*

AUS 8!

KTM
 SPORTMOTORCYCLES

ENDE

Andrea  Hähnchen



... Tschüss , da Du süßes Leben ... !





... immer da, wo's eine Party gibt! ...



Belgien, 2-Tage Enduro ...

... sehr empfehlenswert!



... super Strecke - super Landschaft ...



(was Schotti wohl gerade denkt... ?!!!)

... damit Dretti sich nicht dauernd was bricht, graben wir ihn vorsichtshalber gefesselt ein! So steht er dann den ganzen Tag in Wemb rum....



... Abends graben wir ihn dann aus,
und nehmen ihn unversehrt wieder mit!

... Probeloch ...



Se Galle



Frank

... Probe Loch ...



Schotti



... immernoch Schotti ...



021



022

... Problem - zonen 2000 ...



Grande - Nationale 2000



Fahrerlager



Nacht Qualifikation



"Pasta - Bolognese"



Viel Regen - Viele Leute !??

So, das war "2000" !

Der neue und alte 1. + 2. Vorsitzende
wünscht euch ein frohes Fest,
Hals + Beinbruch, bis demnächst
in WemS !

Tschüß



2. Vorsitzender
Frank

1. Vorsitzender
Gerd

E.C.H Jahres ergebnisse bis 12-2000 (nicht gleich Endstand)

SPORT-Klasse

Platz	Rallye Datum	Teilnehmerzahl	1	2	3	4	5	6	7	Best	1	2	3	4	5	6	7
			####	####	20.05	17.06	20.08	17.09	08.10	Rallye							
			7	6	5	3	8	5	8	0							
1	Stefan Artmann		1				1	2	2		8,8				8,9	6,7	7,8
2	Dirk Goltz		3		2	1	5		3		6,3		6,7	7,5	4,4		6,7
3	Jürgen Mosch			1			6	1	1			8,6			3,3	8,3	8,9
4	Thomas Venschott		4	2			3	5	5		5,0	7,1			6,7	1,7	4,4
5	Frank Nebel		5	5	4	2		3	8		3,8	2,9	3,3	5,0		5,0	1,1
6	Jörg Knops		6	4	3		2				2,5	4,3	5,0		7,8		
7	Martin Teiler		2	6				3	7		7,5	1,4				5,0	2,2
8	Klaus Biesen				1		4						8,3		5,6		
9	Gerd Peeters		6	3					6		2,5	5,7					3,3
10	Thomas Goltz						8		3						1,1		6,7
11	Jörg Müller				5	3	7						1,7	2,5	2,2		

Fun-Klasse

Platz	Rallye Datum	Teilnehmerzahl	Plazierung							Punkte							
			1	2	3	4	5	6	7	Best	1	2	3	4	5	6	7
			####	####	####	17.06	####	17.09	08.10	Rallye							
			5	4	4	3	4	5	3	0							
1	Rainer Peters		2	1	1		1	1	1		6,7	8,0	8,0		8,0	8,3	7,5
2	Markus Brune		1	3	2	1	2				8,3	4,0	6,0	7,5	6,0		
3	Uwe Kossak			2	3			4				6,0	4,0			3,3	
4	Andrea Bendel		5	4		3	3		3		1,7	2,0		2,5	4,0		2,5
5	Jan Berghaus					2		3						5,0		5,0	
6	Andreas Hartleib						4	2						2,0	6,7		
7	Roland Verfürth							5	2							1,7	5,0
8	Dirk de Haan		3								5,0						
9	Josef Scherders		4								3,3						
10	Dirk Scholten				4								2,0				

Grande-Nationale

1. Moschi
2. Bretts
3. Mülli
4. Biesen
5. Ulli
6. Roland
7. Öhri
8. Frank
9. Fazio
10. Rulf
11. Andrea
12. Ley
13. Jan

Nun kommt die Schokoladenseite Eures Vereins. Der Schwarzfahrer schlechthin. Schwarzen Kopf, schwarze Jacke, schwarze Füße. Sulumansane. Auch genannt:

Möki

Du hast Dich in diesem Jahr stark eingeschränkt mit Deinen Urlaubsfahrten. Nur dreimal bist Du weggefahren. Das dabei eingesparte Vermögen hast Du dann dafür verwendet, aufzurüsten. Den Hubraum vergrößert, die Zylinderzahl verdoppelt, das Gesamtgewicht ein wenig erhöht, die Räderzahl verdoppelt, die Anzahl der Sitzplätze verdoppelt usw. Auf Schumis Spuren fährst Du jetzt. Dein Traumgefährt aus der italienischen Edelschmiede hört auf den Namen „Fiat 500“.

Die Pneu-Vernichtungs-Maschine. Ein leichter Tritt aufs Gaspedal und das überschüssige Profil an Deinen Reifen erfährt auf spektakuläre Weise eine Veränderung des Aggregatzustandes in beißenden, schwarzen Rauch. Du wirst wie von einem Faustschlag getroffen in den Komfortsitz gepreßt, und die in aufregendem Ockerfarbton lackierte Karosse wird nach vorne katapultiert. Eine wahre Hollenmaschine, an deren Grenzen sich Menschen mit normal ausgeprägtem Überlebenswillen nicht heranwagen sollten. Unangenehm fällt lediglich eine kleiner Einbruch der Leistungskurve im Bereich zwischen 1750 und 1800 Umdrehungen auf. Das gibt dann einer gut durchtrainierten, osteuropäischen Weinbergschnecke wieder Gelegenheit, gleichzuziehen. Was sicherlich auch auf deren überlegene, in Jahrmillionen der Evolution optimierte Aerodynamik zurückzuführen ist.

Trotz alledem. Interessantes Auto. Weiter so.